

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### 1. Identificação

**Nome do Produto:** Diesel S10 - A

**Principais usos recomendados para substância ou mistura:** Utilizado como combustível.

**Nome da empresa:** ON Petro Distribuidora de Combustíveis LTDA.

**Endereço:** R. Alexandre Zanchetta, 131 - Campina, São José dos Pinhais - PR, 83015-148

**Telefone:** (41) 3239-6100 (contato 24 horas)

### 2. Identificação de Perigos

**Classificação de perigo do produto:** Líquidos inflamáveis – Categoria 3

Corrosão/irritação à pele – Categoria 2 C

carcinogenicidade – Categoria 2

Toxicidade para órgãos-alvo específicos – Exposição única – Categoria 3

Perigo por aspiração – Categoria 2

**Palavra de advertência (GHS BR) :** Atenção

**Frases de perigo (GHS BR) :**

**H226:** Líquido e vapores inflamável;

**H305:** Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias **H315:** Provoca irritação à pele;

**H351:** Suspeito de provocar câncer;

**H335:** Pode provocar irritação das vias respiratórias;

**Prevenção :**

**P201:** Obtenha instruções específicas antes da utilização.

**P202:** Não manuseie o produto antes de ter lido e compreendido todas as precauções de segurança.

**P210 :** Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta, superfícies quentes. - Não fume.

**P233 :** Mantenha o recipiente hermeticamente fechado.

**P240 :** Aterre o vaso contendor e o receptor do produto durante transferências.

**P241 :** Utilize equipamento elétrico à prova de explosão.

**P242:** Utilize apenas ferramentas antifaíscantes.

**P243:** Tomar medidas de precauções contra descargas eletroestáticas.

**P271:** Utilize apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados

**P280 :** Use luvas de proteção, roupa de proteção e proteção ocular.

**Em caso de exposição ou suspeita de exposição:** contate centro toxicológica ou médico.

**Resposta a Emergência :**

**P303+P361+P353 - EM CASO DE CONTATO COM A PELE (ou com o cabelo):** Retire imediatamente toda a roupa contaminada. Enxágue a pele com água.

**P370+P378 - Em caso de incêndio:** Para a extinção utilize outro meio que não seja água para extinguir.

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### Armazenamento :

**P403+P235:** Armazene em local bem ventilado. Mantenha em local fresco.

### Disposição :

**P501:** Descarte o conteúdo e o recipiente em conformidade com as regulamentações locais.

Sistema de Classificação utilizado: Norma ABNT-NBR 14725 / Sistema Globalmente Harmonizado para a Classificação e Rotulagem de Produtos Químicos, ONU.

Outros perigos que não resultam em uma classificação: Vapores podem formar misturas explosivas com o ar.

### ELEMENTOS APROPRIADOS DA ROTULAGEM



## 3. Composição e informações sobre os ingredientes

**Nome químico comum ou nome técnico:** Gasóleos N° CAS: 68334-30-5

**Grupo de substância de petróleo:** Este produto é uma substância. Gasóleos: Óleo diesel. Gasóleos e óleos destilados são misturas complexas de petróleo, compostas primariamente de hidrocarbonetos saturados (parafínicos ou naftênicos) ou aromáticos com cadeia carbônica composta de 9 a 30 átomos de carbono e ponto de ebulição entre 150 e 471°C.

**Sinônimo:** Combustível diesel; óleo diesel.

**Número de registro CAS:** 86290-81-5

**Ingredientes, impurezas e/ou aditivos estabilizantes que contribuem para o perigo:** Segredo industrial 1: < 0,01 % (Classificação: H314; H318; H302; H332) 1.

## 4. Medidas de primeiros Socorros

**Inalação:** Remova a vítima para local ventilado e a mantenha em repouso numa posição que não dificulte a respiração. Caso sinta indisposição, contate um centro de informação toxicológica ou um médico. leve esta FISPQ.

**Contato com a pele:** Lave a pele exposta com quantidade suficiente de água para remoção do material. Em caso de irritação cutânea: Consulte um médico. Leve esta FISPQ.

**Contato com os olhos:** Enxágue cuidadosamente com água durante vários minutos. No caso de uso de lentes de contato, remova-as, se for fácil. Continue enxaguando. Caso a irritação ocular persista: consulte um médico. Leve esta FISPQ

**Ingestão:** Não induza o vômito. Nunca forneça algo por via oral a uma pessoa inconsciente. Lave a boca da vítima com água em abundância. Caso sinta indisposição, contate um centro de informação toxicológica ou um médico. Leve esta FISPQ.

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

**Sintomas e efeitos mais importantes, agudos ou tardios:** Provoca irritação à pele com vermelhidão e ressecamento, e aos olhos com vermelhidão, dor e lacrimejamento. Pode provocar irritação das vias respiratórias com tosse, espirros e falta de ar. Pode provocar sonolência, vertigem e dor de cabeça. Pode causar náuseas e vômitos, se ingerido. Pode causar dano ao sistema nervoso central e fígado através da exposição repetida e prolongada. Pode ser fatal se aspirado caso penetre nas vias respiratórias, resultando em pneumonite química.

**Notas para médico:** Evite contato com o produto ao socorrer a vítima. Se necessário, o tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólitos, metabólicos, além de assistência respiratória. Em caso de contato com a pele não fricione o local atingido.

**Em caso de sintomas agudos, consultar um médico imediatamente**

---

## 5. Medidas de combate a Incêndio

**Meios de extinção:** Compatível com pó químico, espuma resistente a álcool, dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) e neblina d'água.

**Não recomendados:** Água diretamente sobre o líquido em chamas.

**Perigos específicos da mistura ou substância:** A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido e dióxido de carbono. Muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição. Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática. Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões, etc. Podem deslocar-se por grandes distâncias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados. Os contêineres podem explodir se aquecidos.

**Medidas de proteção da equipe de combate a incêndio:** Equipamento de proteção respiratória do tipo autônomo (SCBA) com pressão positiva e vestuário protetor completo. Contêineres e tanques envolvidos no incêndio devem ser resfriados com neblina d'água.

---

## 6. Medidas de Controle para derramamento ou vazamento

### Precauções pessoais

**Para o pessoal que não faz parte dos serviços de emergência:** Isole o vazamento de fontes de ignição. Impeça faíscas ou chamas. Não fume. Evacuar a área, num raio de 300 metros. Não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Utilize equipamento de proteção individual conforme descrito na seção 8.

**Para pessoal de serviço de emergência:** Utilizar EPI completo, com óculos de proteção lateral, luvas de proteção de PVC, calçado de segurança e vestimenta protetora impermeável. Em caso de grandes vazamentos, onde a exposição é grande, recomenda-se o uso de máscara de proteção com filtro contra vapores orgânicos.

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### Precauções pessoais

**Métodos e materiais para contenção e limpeza:** Utilize névoa de água ou espuma supressora de vapor para reduzir a dispersão dos vapores. Utilize barreiras naturais ou de contenção de derrame. Colete o produto derramado e coloque em recipientes próprios. Adsorva o produto remanescente, com areia seca, terra, vermiculite, ou qualquer outro material inerte. Coloque o material adsorvido em recipientes apropriados e remova-os para local seguro. Para destinação final, proceder conforme a Seção 13 desta FISPQ.

**Diferenças na ação de grandes e pequenos vazamentos:** Não há distinção entre as ações de grandes e pequenos vazamentos para este produto.

---

## 7. Manuseios e armazenamento

**Precauções para manuseio seguro:** Não fumar no local de trabalho. Manusear de acordo com as boas práticas industriais de higiene e segurança. As instalações de armazenagem e de utilização devem ser equipadas com instalações de lavagem de olhos e um chuveiro de segurança. As vestimentas e EPI's sempre devem ser limpas e verificadas antes de uso. Utilize sempre para higiene pessoal água, sabão e cremes de limpeza. Bons procedimentos operacionais e de higiene industrial ajudam a reduzir o risco no manuseio de produtos químicos.

**Prevenção de incêndio e explosão:** Mantenha afastado do calor, faísca, chama aberta e superfícies quentes. — Não fume. Mantenha o recipiente hermeticamente fechado. Aterre o vaso contentor e o receptor do produto durante transferências. Utilize apenas ferramentas antifaiscantes. Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas. Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.

**Condições adequadas de armazenamento:** Armazenar em área coberta, seca e arejada. Proteger as embalagens de danos físicos. Usar e estocar com ventilação adequada. Aterre o vaso contentor e o receptor do produto durante transferências. Utilize apenas ferramentas antifaiscantes. Evite o acúmulo de cargas eletrostáticas. Utilize equipamento elétrico, de ventilação e de iluminação à prova de explosão.

**Materiais incompatíveis:** Agentes oxidantes.

Manter a embalagem bem fechada quando não estiver em uso. Estes recipientes não devem ser reutilizados para outros fins e devem ser dispostos em locais adequados

---

## 8. Controle de exposição e proteção individual

### Limites de exposição ocupacional :

Óleo Diesel: 100 mg/m<sup>3</sup> TLV-TWA ACGIH 2012)

### Medidas de Controle de engenharia

Garantir ventilação adequada, especialmente em áreas confinadas

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### Medidas de proteção pessoal

**Proteção dos olhos:** Óculos de segurança com proteção lateral

**Proteção da pele:** Luvas de proteção de PVC, calçado de segurança e vestimenta protetora impermeável.

**Proteção respiratória:** Recomenda-se a utilização de respirador com filtro para vapores orgânicos para exposições médias acima da metade do TLV-TWA. Nos casos em que a exposição exceda 3 vezes o valor TLV-TWA, utilize respirador do tipo autônomo (SCBA) com suprimento de ar, de peça facial inteira, operado em modo de pressão positiva. Siga orientação do Programa de Prevenção Respiratória (PPR), 3ª ed. São Paulo: Fundacentro, 2002.

## 9. Propriedades Físicas e químicas

**Aspecto:** Líquido límpido(isento de suspensão)

**Cor:** 3,0 máx.

**Odor e limite de odor:** Forte e característico.

**PH:** Não aplicável

**Ponto de fusão/ponto de congelamento:** Não disponível.

**Faixa de temperatura de ebulição:** Não disponível

**Ponto de fulgor:** 38°C mín. (Método: NBR-7974)

**Taxa de evaporação:** Não disponível

**Faixa de inflamabilidade:** Não disponível

**Densidade de vapor:** Não disponível

**Densidade relativa:** 815,0 – 850,0 Kg/m<sup>3</sup> a 20°C

**Solubilidade:** Insolúvel em água. Solúvel em solventes orgânicos.

**Coeficiente de partição:** Log kow: 7,22 (dado estimado)

**Temperatura de autoignição:** 400°C

**Temperatura de decomposição:** 400°C

**Viscosidade:** 2,0 – 4,5 cSt a 40°C

**Faixa de destilação:** Não disponível

**Densidade: Faixa de destilação:** Não disponível

**Característica de partículas sólidas:** Não aplicável

## 10. Estabilidade e reatividade

**Estabilidade e reatividade:** Produto estável em condições normais de temperatura e pressão.

**Possibilidade de reações perigosas:** Não são conhecidas reações perigosas com relação ao produto.

**Condições a serem evitadas:** Temperaturas elevadas. Fontes de ignição e contato com materiais incompatíveis.

**Materiais incompatíveis:** Agentes oxidantes fortes e oxigênio concentrado.

**Produto Perigoso da decomposição:** Em combustão libera vapores tóxicos e irritantes como monóxido de carbono, dióxido de carbono, peróxidos e goma. Quando aquecido pode liberar sulfeto de hidrogênio.

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### 11. Informações Toxicológicas

**Toxicidade aguda:** Produto não classificado como tóxico agudo por via oral. Pode causar náuseas e vômitos, se ingerido.

**Corrosão/irritação à pele:** Provoca irritação à pele com vermelhidão, dor e ressecamento.

**Lesões oculares graves/irritação ocular:** Provoca irritação aos olhos com vermelhidão, dor e lacrimejamento. O contato repetido dos olhos pode causar conjuntivite crônica.

**Sensibilização respiratória ou à pele:** Pode ser absorvido pela pele e causar dermatite crônica após contato prolongado. Não é esperado que provoque sensibilização respiratória.

**Mutagenicidade em células germinativas:** Suspeito de provocar defeitos genéticos.

**Toxicidade à reprodução:** Suspeita-se que prejudique a fertilidade ou o feto.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição única:** Pode provocar irritação das vias respiratórias com tosse, espirros e falta de ar. Pode provocar sonolência, vertigem e dor de cabeça.

**Toxicidade para órgãos-alvo específicos – exposição repetida:** Não Classificado

**Perigo por aspiração:** Pode ser nocivo se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.

---

### 12. Informações Ecológicas

**Ecotoxicidade:** Não é esperado que o produto apresente ecotoxicidade.

**Persistência e degradabilidade:** Esperada baixa degradação e alta persistência

**Potencial bioacumulativo:** Apresenta alto potencial bioacumulativo em organismos aquáticos. Log kow: 7,22 (dado estimado)

**Mobilidade no solo:** Não determinada.

**Outros efeitos adversos:** Em caso de grandes derramamentos o produto pode ser perigoso para o meio ambiente devido à possível formação de uma película do produto na superfície da água diminuindo os níveis de oxigênio dissolvido.

---

### 13. Consideração sobre o destino final

**Produto:** Deve ser eliminado como resíduo perigoso de acordo com a legislação local. O tratamento e a disposição devem ser avaliados especificamente para cada produto. Devem ser consultadas legislações federais, estaduais e municipais, dentre estas: Lei nº12.305, de 02 de agosto de 2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos).

**Restos de produtos:** Manter restos do produto em suas embalagens originais, fechadas e dentro de tambores metálicos, devidamente fechados, de acordo com a legislação aplicável. O descarte deve ser realizado conforme o estabelecido para o produto, recomendando-se as rotas de processamento em cimenteiras e a incineração

**Embalagem usada:** Não reutilize embalagens vazias. Estas podem conter restos do produto e devem ser mantidas fechadas e encaminhadas para descarte apropriado conforme estabelecido para o produto.

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### 14. Informação de transporte

#### Terrestre

Resolução nº 5232 de 14 de dezembro de 2016 da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), Aprova as Instruções Complementares ao Regulamento do Transporte Terrestre de Produtos Perigosos e suas modificações

**Número ONU:** 1202

**Nome apropriado para embarque:** ÓLEO DIESEL

**Classe de risco/ subclasse de risco principal:** 3

**Classe de risco/ subclasse de risco subsidiário:** 3

**N/A Número de risco:** 30

**Grupo de embalagem:** III

#### Hidroviário

DPC - Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras), Normas de Autoridade Marítima (NORMAM), NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto, NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação Interior, IMO - "International Maritime Organization" (Organização Marítima Internacional), International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)

**Número ONU:** 1202

**Nome apropriado para embarque:** DIESEL OIL

**Classe de risco/ subclasse de risco principal:** 3

**Classe de risco/ subclasse de risco subsidiário:** N/A

**Grupo de embalagem:** III

**EmS:** F-E, S-E

#### Aéreo

ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil - Resolução nº129 de 8 de dezembro de 2009, RBAC Nº175 - (REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL) - TRANSPORTE DE ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS, IS Nº 175-001 - INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR - IS

ICAO - "International Civil Aviation Organization" (Organização da Aviação Civil Internacional) - Doc 9284-NA/905, IATA - "International Air Transport Association" (Associação Internacional de Transporte Aéreo), Dangerous Goods Regulation (DGR)

**Número ONU:** 1202

**Nome apropriado para embarque:** ÓLEO DIESEL

**Classe de risco/ subclasse de risco principal:** 3

**Classe de risco/ subclasse de risco subsidiário:** A

**Grupo de embalagem:** III

**Passenger aircraft/rail:** 60 L

**Cargo aircraft only:** 220 L

# FDS - FICHA DE DADOS DE SEGURANÇA

## Diesel S10 - A

### 15. Informações sobre regulamentação

Decreto Federal nº 2.657, de 3 de julho de 1998, Norma ABNT-NBR 14725, Portaria MTE nº 704 de 28 de maio de 2015 - Altera a Norma Regulamentadora nº26. Produto sujeito a controle e fiscalização do Ministério da Justiça - Departamento de Polícia Federal - MJ/DPF, quando se tratar de importação, exportação e reexportação, sendo indispensável Autorização Prévia do DPF para realização destas operações

---

### 16. Outras informações

Informações importantes, mas não especificamente descritas às seções anteriores.

Esta FDS foi elaborada com base nos atuais conhecimentos sobre o manuseio apropriado do produto e sob as condições normais de uso, de acordo com a aplicação especificada na embalagem. Qualquer outra forma de utilização do produto que envolva a sua combinação com outros materiais, além de formas de uso diversas daquelas indicadas, são de responsabilidade do usuário. Adverte-se que o manuseio de qualquer substância química requer o conhecimento prévio de seus perigos pelo usuário. No local de trabalho cabe à empresa usuária do produto promover o treinamento de seus empregados e contratados quanto aos possíveis riscos advindos da exposição ao produto químico.

#### Legendas e Abreviaturas:

ACGIH - American Conference of Governmental Industrial Hygienists

BCF - Bioconcentration Factor BEI - Biological Exposure Indices

CAS - Chemical Abstracts Service

CL50 - Concentração Letal 50% DL50 - Dose Letal 50%

IARC - International Agency for Research on Cancer LT - Limite de Tolerância NR - Norma Regulamentadora

STEL - Short Term Exposure Limit

TLV - Threshold Limit Value

TWA - Time Weighted Average